

Sprint 98



Ideato da Joubert Nivelte per chi vuol navigare veramente, il nuovo modello Archambault segue la filosofia della crociera veloce. Piano velico reattivo e ben studiato, interni sportivi per sei persone.

- Prestazioni a vela
- Piano di coperta

- Abitabilità delle cabine di poppa
- Scarsa altezza nella toilette

di Niccolò Volpati

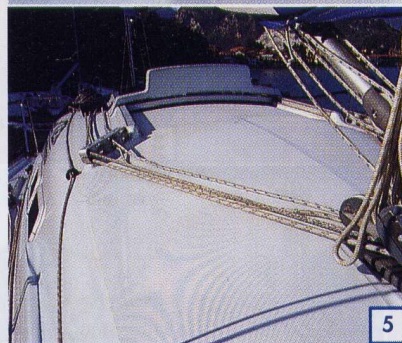
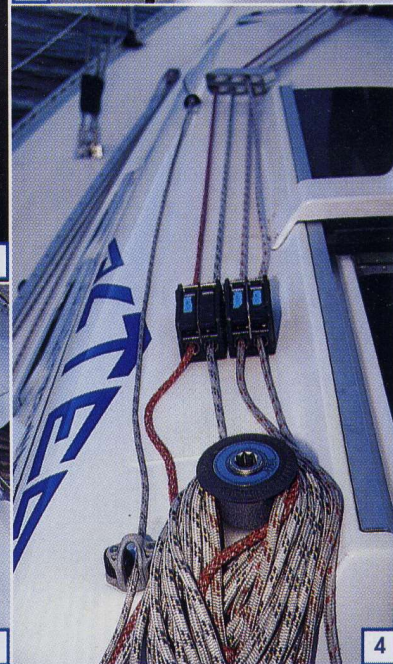
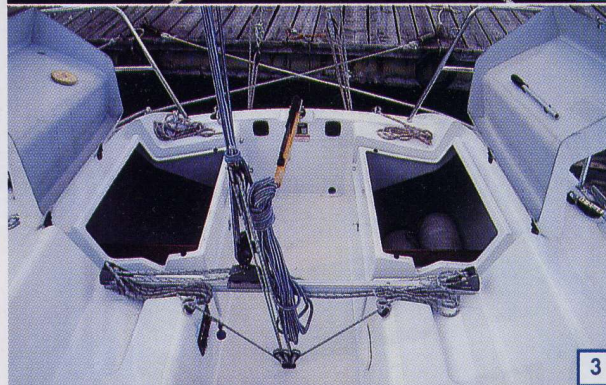
Realizzare una barca da crociera veloce e cercare di promuoverla sul mercato italiano rappresenta una vera scommessa. La sfida è stata lanciata dal cantiere francese Bateaux Archambault che ha progettato lo Sprint 98, che, con i suoi 9,85 metri di lunghezza fuori tutto, è un'evoluzione del 95 e si rivolge a un pubblico decisamente appassionato di vela. Le linee filanti dello scafo, l'attrezzatura di coperta e la potente superficie velica deli-

neano un animo decisamente corsaiolo. Un'imbarcazione pensata per chi intende navigare davvero. Per raggiungere questo obiettivo è necessario essere disposti a rinunciare ad alcuni standard di abitabilità per non dover invece sacrificare la qualità delle prestazioni.

Il progetto

Ideato dal duo Joubert-Nivelte, ricalca, per quanto concerne lo scafo, le caratteristiche dello Sprint 95. Grazie a una carena molto performante in stratificato di poliestere e sandwich di balsa, le pe-

stazioni velocistiche e il piacere di timonare sono assicurati. Il bulbo invece è stato modificato. Attualmente pesa 850 kg rispetto ai 720 kg della versione precedente e il suo profilo è stato progettato per abbassare il centro di gravità della zavorra, in modo da conferire una grande rigidità alla tela. Questa caratteristica è importante sia in regata sia in caso di navigazione con equipaggio ridotto. Anche la tuga è cambiata per consentire un'altezza maggiore in cabina cercando di soddisfare le esigenze della crociera.



- 1 - Una vista d'insieme della coperta.
- 2 - Una particolarità dello Sprint 98 sono le due colonnine per i winch del genoa.
- 3 - Alle spalle del trasto di randa si aprono due grandi gavoni per stivare il materiale d'ormeggio.
- 4 - Le drizze sono tutte rinviate in pozzetto.
- 5 - Una vista da prua della tuga.
- 6 - Il rullo dell'avvolgifiocco è a scomparsa all'interno del gavone dell'ancora.
- 7 - La timoneria a barra, tipicamente "corsaiola". Molto lo spazio per muoversi in pozzetto.

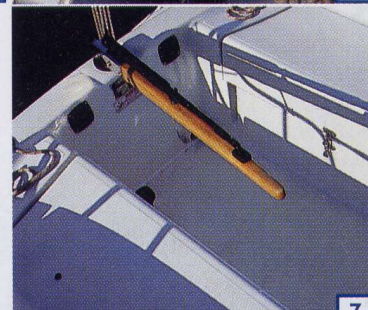
Rimane pertanto una barca veloce, ma con spazi ottimizzati per aumentare il comfort.

La coperta

L'organizzazione del piano di coperta rispecchia lo spirito da crociera veloce della barca. L'albero dello Sprint 98 è più "tranquillo" di quello utilizzato per il 95 che prevedeva, nella versione regata, tre ordini di crocette a pernaccino. Rispetto al precedente, su questa barca ne viene montato uno con due ordini di crocette acquarterate a 10° senza bisogno di volanti, è disponibile anche in versione maggiorata con un'altezza superiore di 1,20 metri.

Oltre a un paterazzo rinforzato, è fornito di tre sartie continue: la bassa, la media e la alta. Il pozzetto

ben studiata, sia per la sua ergonomia che consente di sfruttare al meglio gli spazi abitabili, sia per la presenza di capienti gavoni. A poppa se ne trovano due. In uno di questi è stato collocato un serbatoio per l'acqua da 25 litri, nell'altro è possibile stivare l'autogonfiabile. Trovandosi sotto il timone a barra, che rispecchia la tra-





1

barca, quest'ultimo risulta molto facile da raggiungere, migliorando in questo modo gli standard di sicurezza.

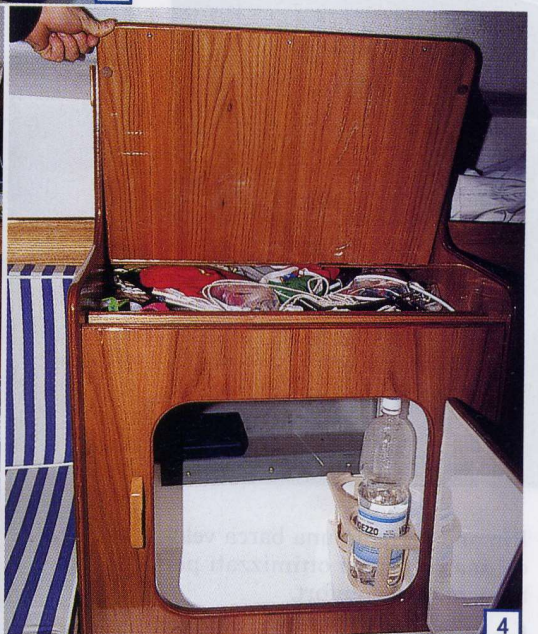
La piattaforma di poppa agevola l'ingresso in acqua andando incontro alle esigenze della navigazione da crociera. Nel centro del pozzetto è posizionato un trasto di randa "rompistinchi", ma inevitabile nella sua collocazione per meglio regolare il boma che ha dimensioni notevoli. L'attrezzatura di coperta è costituita da prodotti Lewmar (winch), Spinlock (stopper) e Ronstan. Il piano di coperta è stato concepito per ottimizzare le prestazioni, le manovre sono tutte rinviate in pozzetto. Randa, fiocco e genoa da crociera sono forniti di serie. Le vele di prua sono montate su garrocci, ma è possibile dotarsi di avvolgi-fiocco. La particolarità è che l'av-



2



3



4

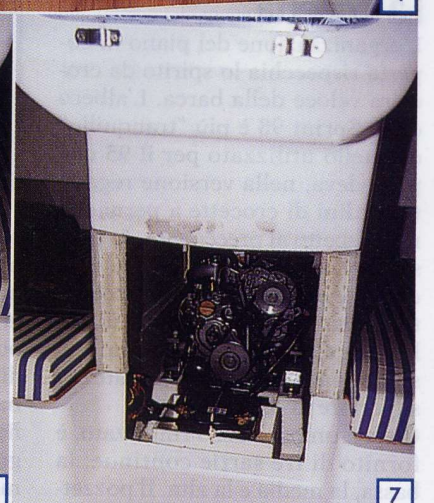
1 - Grande spazio è stato studiato per la dinette a discapito delle cabine. Sotto ai divani sono stati ricavati due gavoni e in mezzo si trova un tavolo con ante allungabili.
2 - La cabina armatoriale a prua è separata dalla dinette da una paratia.
3 - Il piccolo angolo cucina.



5



6



7

volgitore è totalmente a scomparsa e viene installato all'interno del gavone dell'ancora. I van-taggi che ne conseguono sono che l'accessorio è più protetto e le prestazioni velocistiche a vela sono migliori, però bisogna prestare attenzione quando si ripone l'ancora per evitare che la catena interferisca con l'avvolgifiocco. Inoltre non essendo a vista è necessario controllarlo periodicamente per garantirgli l'opportuna manutenzione.

Per quando riguarda il motore è possibile scegliere tra due opzioni: per chi usa la barca prevalentemente sui laghi è consigliabile lo Yanmar 9 cv monocilindrico, mentre per le traversate in mare è più indicato il 18 cv bicilindrico sempre Yanmar. Entrambi sono forniti di piede Saildrive ed eliche a tre pale abbattibili per migliorare le prestazioni, le eliche a scomparsa infatti aiutano a ridurre l'attrito con l'acqua. L'accesso al vano motore è dalla dinette, molto pratico, avviene asportando la scaletta, mentre dai gavoni di poppa del pozzetto è agevole raggiungere i filtri.

La pompa di sentina, con tubo posizionato all'interno sotto il pozzetto, può essere tirata per tutta la barca e si aziona sia manualmente dall'esterno che elettricamente dall'interno.

Gli interni

Sottocoperta è stato privilegiato lo spazio della dinette a discapito delle cabine. In mezzo a due divanetti con sotto i rispettivi gavoni per stivare la cambusa si trova un tavolo con due ante allungabili e a poppavia ci sono da un lato il tavolo da carteggio che misura 50x60 cm e dall'altro l'angolo cottura, entrambi molto sacrificati. Tre le cabine doppie. La armatoriale e il bagno con wc marino sono a prua, separati dalla dinette da una paratia, mentre chi alloggia nelle due doppie cabine gemelle di poppa deve rinunciare alla privacy in quanto sono direttamente aperte sul quadrato senza separazione. Buono il livello delle finiture e la qualità del legno (olmo tinto).

In navigazione

Il test si è svolto in una giornata con vento a regime di brezza variabile tra tre e quattro nodi nello specchio d'acqua di fronte al Cantiere Navale del Verbano sul

Progetto

Michel Joubert e Bernard Nivel

Prezzo

Lire 102.800.000 Iva esclusa franco cantiere e senza vele. Vele standard da crociera (randa, genoa e fiocco) lire 8.000.000.

I dati

Lungh. ft m **9,85** • lunghezza scafo m **9,48** • lunghezza al gall. m **8,62** • baglio massimo m **2,92** • pescaggio m **1,90** • dislocamento kg **2.600** • zavorra kg **2.700** • serb. acqua lt **25** • posti letto **6+2**.

Piano velico

Sup. velica complessiva mq 52,60 • sup. velica randa mq 25,30 • sup. velica genoa mq 27,30 • albero con due ordini di crocette acquaretate a 10° • attrezzatura di coperta Lewmar, Ronstan e Spinlock.

Le misure interne

Cabina di prua: altezza cm 162, cuccetta cm 210x146 • cabine di poppa: altezza massima cm 87, altezza minima cm 62, cuccette cm 188x90 • dinette: altezza cm 173, cuccette 190x89, tavolo da carteggio 50x60.

Motore

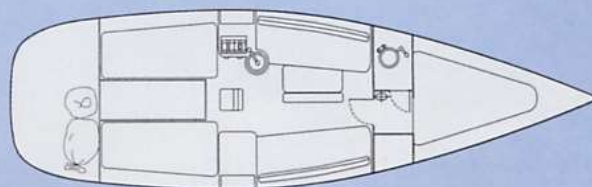
Yanmar monocilindrico 9 cv oppure Yanmar bicilindrici 18 cv.

Principali dotazioni optional

Vele da regata North (randa, genoa I-II-III, spi 9/10°) lire 20.500.000 • supplemento motore Yanmar 18 cv lire 4.200.000 • linea di galleggiamento inserita nella massa lire 800.000 • supplemento plastificazione bulbo lire 2.100.000 • supplemento deriva corta (m 1,30) lire 1.150.000 • supplemento albero maggiorato lire 500.000 • tangone lire 700.000 • attrezzatura spi lire 1.000.000 • avvolgifiocco Z Spar Lire 1.800.000 • avvolgifiocco Harken lire 4.000.000 • landa per attacco avvolgifiocco sotto il ponte lire 350.000 • strumenti elettronici Autohelm o B&G montati lire 4.230.000 • trattamento antiosmosi+antivegetativa lire 2.500.000.

Indirizzi

Costruttore
Bateaux Archambault
Dangé-Saint-Roman,
Francia
Importatore
Edan
via Alla Punta 21
21018 Lianza
di Sesto Calende (VA),
tel. e fax 0331/977024
edan.net, edan@logic.it



Lago Maggiore. L'imbarcazione messa a disposizione era nella versione con albero maggiorato e quello che più ci ha colpito è stata l'ottima reattività alla minima bava d'aria. Buona anche la risposta al timone che conferisce grande maneggevolezza nelle manovre. La superficie velica decisamente pronunciata ci ha permesso di sbandare la barca nonostante non ci fosse molto vento e anche con quell'assetto, lo Sprint 98 mantie-

ne una buona stabilità di rotta, a dimostrazione che le linee d'acqua dello scafo sono equilibrate. Il motore da 9 cv garantisce poca rumorosità anche perché non molto potente. Al massimo dei giri infatti abbiamo rilevato 78 dB in pozzetto e 86 dB in dinette, di fronte al vano del propulsore. Anche questa caratteristica conferma che lo Sprint 98 è una barca fatta soprattutto per chi predilige navigare a vela.

4 - Il tavolo da carteggio, sollevabile, misura 50x60.
5 - Il piccolo bagno con WC marino.
6/7 - La scaletta che dà accesso alla dinette. Una volta tolta permette di accedere al vano motori.

Vela
MOTORE